



Viametis Bartłomiej Kępka

ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki

NIP: 716 255 37 44

PROJEKT BUDOWLANY

(budowlano-wykonawczy – zgłoszenie robót budowlanych)

„Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych na terenie Miasta Puławy – ul. Skłodowskiej-Curie”

Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Puławach, ul. Skowieszyńska 51, 24-100 Puławy
Obiekt:	Miejsca postojowe w ciągu drogi publicznej – ul. Skłodowskiej-Curie, Puławy
Branża:	Drogowa
Jednostka projektowa:	Viametis Bartłomiej Kępka, ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Kępka, upr. nr LUB/0170/PBD/19
Nr umowy / opracowania:	IN.11.2026.PS
Data opracowania:	Lipiec 2026



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany budowy miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych na terenie Miasta Puławy – ul. Prusa, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ryki, lipiec 2026

mgr inż. Bartłomiej Kępka

projektant, nr upr. LUB/0170/PBD/19

specjalność inżynierska drogowa, bez ograniczeń

LOIIB.OKK 7131/442/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Bartłomiej Jan KĘPKA

magister inżynier

ur. dnia 13 kwietnia 1980 r. w Rykach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0170/PBD/19

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperck

Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Jan KĘPKA
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

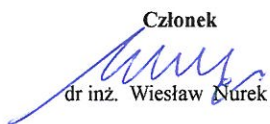


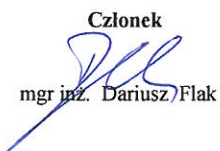
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

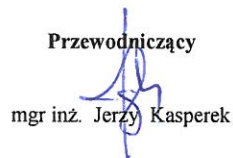
Pan Bartłomiej Jan KEPKA

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-8AA-LLP-8DK *

Pan Bartłomiej Jan Kępka o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0109/09
adres zamieszkania ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy opis techniczny sporządzono na podstawie:

- zlecenia Inwestora – Zarządu Dróg Miejskich w Puławach;
- mapy do celów opiniodawczych w skali 1:500;
- wizji lokalnej i inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie;
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.);
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- obowiązujących norm, wytycznych i katalogów branżowych;
- uzgodnień i ustaleń z Inwestorem.

Zgodnie z zakresem robót inwestycja nie wymaga sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu w oparciu o mapę do celów projektowych, robota jest zgłaszana w trybie zgłoszenia robót budowlanych, w związku z czym nie wymaga się przeprowadzenia procedury ZUD ani uzgodnień z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy miejsca postojowego dla samochodów osobowych w ciągu drogi publicznej – ul. Skłodowskiej-Curie w Puławach, realizowanego jako dobudowa fragmentu nawierzchni do istniejącej zatoki postojowej.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego krawężnika w miejscu włączenia nowej nawierzchni;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni z kostki brukowej betonowej wraz z podbudową;
- ustawienie krawężników betonowych „wysokich” i „zaniżonych” 15×30×100 cm;
- ustawienie opornika betonowego „zaniżonego” 12×25×100 cm na styku z konstrukcją jezdni;
- dostosowanie rzędnych wysokościowych nowej nawierzchni do rzędnych istniejących.

Opracowanie nie obejmuje projektu docelowej organizacji ruchu (oznakowania pionowego i poziomego) oraz projektu odwodnienia – zagadnienia te są przedmiotem odrębnych opracowań.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Województwo:	lubelskie
Powiat:	powiat puławski
Gmina:	Puławy
Obręb ewidencyjny:	0001, Miasto Puławy
Identyfikator działki:	061401_1.0001.501
Numer działki:	501
Władający / zarządca:	Zarząd Dróg Miejskich w Puławach – droga publiczna

Teren inwestycji zlokalizowany jest w ciągu ul. Skłodowskiej-Curie w Puławach, na działce nr 501 (obręb 0001 Miasto Puławy), stanowiącej drogę publiczną będącą w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich w Puławach.

W obrębie opracowania znajduje się istniejąca zatoka postojowa oraz nawierzchnia utwardzona ciągów pieszych. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiegają: napowietrzna sieć elektroenergetyczna, napowietrzna sieć elektroenergetyczna średniego napięcia, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej – zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym. Projektowany zakres robót nie przewiduje ingerencji w ww. sieci uzbrojenia terenu; roboty ograniczają się do warstwy nawierzchniowej.

Odwodnienie terenu w obszarze opracowania odbywa się w sposób powierzchniowy, poprzez odpowiednio ukształtowane spadki nawierzchni, bez udziału kanalizacji deszczowej.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Zakres i geometria projektowanego miejsca postojowego

W miejscu istniejącej zatoki postojowej projektuje się dobudowę fragmentu nawierzchni z kostki brukowej, w wyniku czego powstanie jedno miejsce postojowe dla samochodu osobowego o wymiarach 3,60 × 6,50 m.

Dobudowywany fragment nawierzchni składa się z następujących elementów geometrycznych:

- odcinek prostokątny o wymiarach 1,04 × 6,50 m;
- element skośny (trójkątny) o wymiarach 1,04 × 1,49 m;
- element skośny (trójkątny) o wymiarach 2,53 × 1,04 m.

Łączna powierzchnia dobudowywanej nawierzchni wynosi ok. 10,94 m² (bez uwzględnienia zaokrągleń wynikających z geometrii łuku istniejącej zatoki).

Szczegółowa geometria, rzędne wysokościowe oraz zakres krawężników do rozbiórki i ustawienia pokazano na planie sytuacyjnym.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej typu „Behaton” gr. 8 cm koloru szarego, o następującej konstrukcji (licząc od góry):

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm;

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3, gr. 20 cm;
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, gr. 15 cm.

Podbudowę oraz warstwę mrozochronną należy wykonać na odpowiednio zagęszczonym podłożu gruntowym ($I_s \geq 1,00$), zgodnie ze sztuką budowlaną i wymaganiami producenta materiałów.

4.3. Krawężniki i oporniki

Projektuje się:

- krawężnik betonowy „wysoki” 15×30×100 cm, ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, oddzielający konstrukcję parkingu od terenu zielonego (rządna górnej powierzchni krawężnika +0,00, dolnej krawędzi ścieku -0,02, dolnej krawędzi terenu zielonego -0,12);
- krawężnik betonowy „zaniżony” 15×30 cm, ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, na styku konstrukcji parkingu z konstrukcją chodnika (rządne 0,00/0,00/+0,01);
- opornik betonowy „zaniżony” 12×25×100 cm, ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, na styku konstrukcji parkingu z konstrukcją istniejącej jezdni.

Krawężnik istniejący w miejscu włączenia nowej nawierzchni podlega rozbiórce (usunięciu) zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjnym.

Wszystkie elementy betonowe (krawężniki, oporniki) należy ustawić na podsypce/ławie z betonu C12/15 z oporem, zgodnie ze szczegółami konstrukcyjnymi.

4.4. Rzędne wysokościowe i odwodnienie

Rzędne wysokościowe projektowanej nawierzchni należy dostosować do rzędnych wysokościowych istniejących nawierzchni przyległych (jezdni, chodnika, terenu zielonego), zapewniając płynne połączenie oraz odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne umożliwiające powierzchniowy spływ wód opadowych w kierunku istniejących elementów odwadniających układu drogowego. Nie przewiduje się budowy nowych urządzeń odwadniających (wpustów, kanalizacji deszczowej) w ramach niniejszego opracowania.

5. INFORMACJA O ISTNIEJĄCYM UZBROJENIU TERENU

W granicach opracowania oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zinventaryzowano następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna;
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna średniego napięcia;
- sieć teletechniczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Ze względu na charakter i zakres robót (wymiana wyłącznie warstwy nawierzchniowej i elementów ograniczających w obrębie istniejącego pasa drogowego, bez robót ziemnych w rejonie ww. sieci), roboty nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zgodnie z ustaleniami przyjętymi dla niniejszego zgłoszenia, uzgodnienia z zarządcami sieci oraz procedura ZUD nie są wymagane. W przypadku ujawnienia w trakcie robót nieujawnionego wcześniej uzbrojenia, roboty w jego rejonie należy wstrzymać i powiadomić właściwego zarządcę sieci oraz projektanta.

6. ZGODNOŚĆ Z PRZEZNACZENIEM TERENU

Działka nr 501 (obręb 0001 Miasto Puławy) stanowi drogę publiczną – ul. Skłodowskiej-Curie – będącą w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich w Puławach. Planowana inwestycja jest zgodna z dotychczasowym przeznaczeniem i sposobem użytkowania terenu jako terenu komunikacji drogowej i nie zmienia sposobu zagospodarowania działki.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Planowana inwestycja obejmuje niewielki zakres robót nawierzchniowych w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów odrębnych. Roboty nie powodują zmiany stosunków wodnych, nie ingerują w drzewostan ani w istniejącą zieleń poza niezbędnym zakresem robót budowlanych.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działki nr 501, w obrębie pasa drogowego ul. Skłodowskiej-Curie i nie wykracza poza granice działek sąsiednich.

8. UWAGI KOŃCOWE

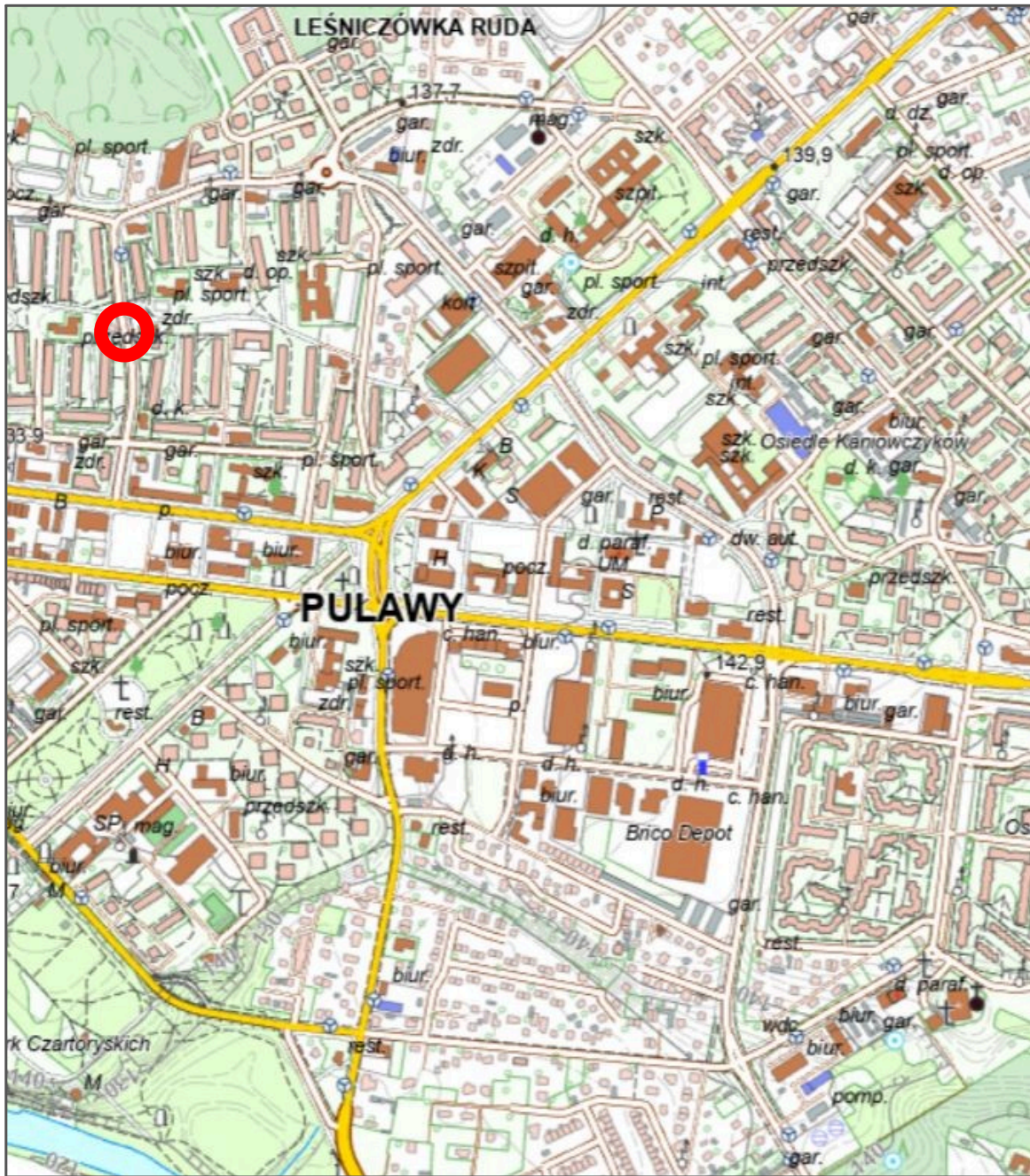
- Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z niniejszym opisem technicznym, rysunkami wykonawczymi, obowiązującymi normami, sztuką budowlaną oraz przepisami BHP.
- Wszelkie zmiany w stosunku do projektu wymagają uzgodnienia z projektantem i Inwestorem.
- Materiały użyte do budowy powinny posiadać odpowiednie atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Roboty ziemne i budowlane należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu.
- W rejonie istniejących drzew roboty należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób niepowodujący uszkodzeń systemu korzeniowego ani części naziemnej drzew.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i przywrócić do stanu nienaruszonego w zakresie niekolidującym z przedmiotem inwestycji.

9. SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rysunku (oznaczenie)
1	Plan orientacyjny	1:10 000	1
2	Plan sytuacyjny	1:500	2
3	Szczegóły	1:25	3
4	Konstrukcja, szczegół	1:25	4

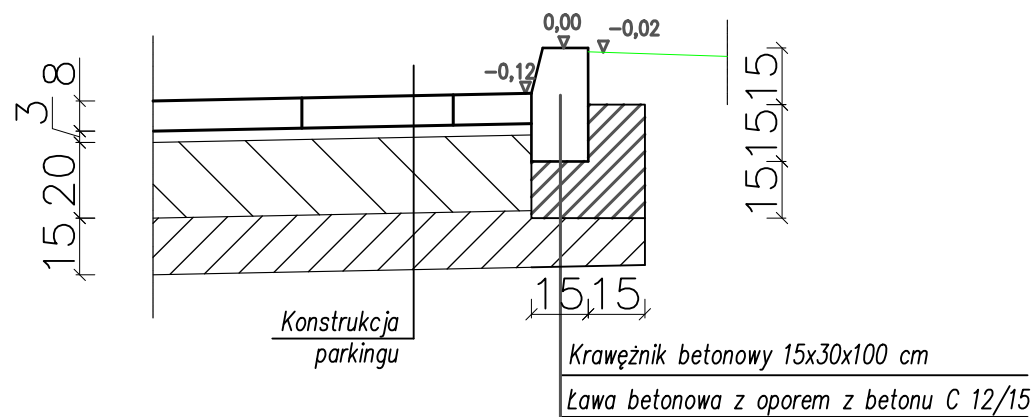
Opracował:

mgr inż. Bartłomiej Kępka
upr. bud. nr LUB/0170/PBD/19

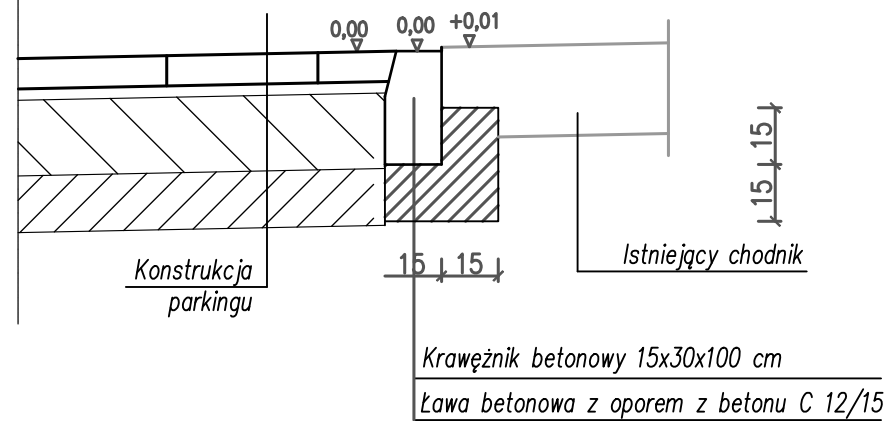


Viametis Bartłomiej Kępka ul. Janiszewska 4 08-500 Ryki 			
Investor: Zarząd Dróg Miejskich w Puławach ul. Skowieszyńska 51 24-100 Puławy			
Obiekt: Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych na terenie Miasta Puławy – ul. Skłodowskiej-Curie			
Nazwa rys.: Plan orientacyjny			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Lipiec 2026
BRANŻA PROJEKTOWA			Skala 1:10 000
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PB0/19		0 stamp IN.11.2026.PS
			0 quota 1

SZCZEGÓŁ A
Krawężnik "wysoki" 15x30x100 cm



SZCZEGÓŁ B
Krawężnik "zanizony" 15x30 cm



Viametis Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki



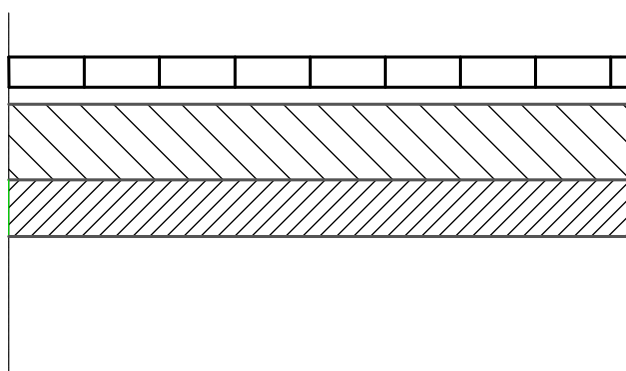
Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich w Puławach
ul. Skowieszyńska 51
24-100 Puławy

Obiekt:
Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych
na terenie Miasta Puławy – ul. Skłodowskiej-Curie

Nazwa rys.: Szczegóły

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Lipiec 2026
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:25
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PB0/19		IN.11.2026.PS
			3

PRZEKRÓJ NORMALNY
Konstrukcja parkingu



Kostka brukowa gr. 8 cm

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 gr. 20 cm

Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm

Viametis Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki



Inwestor:

Zarząd Dróg Miejskich w Puławach
ul. Skowieszyńska 51
24-100 Puławy

Obiekt:

Budowa miejsc postojowych w ciągu dróg publicznych
na terenie Miasta Puławy – ul. Skłodowskiej-Curie

Nazwa rys.:

Konstrukcja

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Lipiec 2026
BRANŻA DRÓG			Skala 1:25
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PBD/19		IN.11.2026.PS
			4